



GFA AIRWORTHINESS DIRECTIVE

- TYPE AFFECTED:** SCHEMPP-HIRTH DUO DISCUS T Serial Nos 1 through 149
NIMBUS 4DT Serial Nos 11 through 14
- SUBJECT:** Propeller & hub Inspection / Overhaul.
- REASON:** To prevent a possible failure of the attachment of the propeller blades the propeller hub must be checked and overhauled.
- DOCUMENTATION:** The EASA has issued Emergency AD 2006-0294-E. Schempp-Hirth has issued technical note 890-8 / 868-11, a copy of which is attached & forms part of this AD.
- ACTION REQUIRED:**
- Action 1:** During every Daily Inspection carry out a visual check of the propeller hub in the area of the five blade roots. If necessary clean the hub prior to inspection.
- Action 2:** For propellers with 15 hours or more operating time (engine time):- BEFORE NEXT FLIGHT, and for propellers with less than 15 hours operating time (engine time):- not later than the next annual inspection, the propeller must be removed and returned to the manufacturer IAW the technical note.
- With the propeller removed the aircraft may be temporarily flown in the pure sailplane mode. After inspection /overhaul is completed the propeller must be reinstalled.
- WEIGHT AND BALANCE:** Removal of the propeller will result in a slight forward shift of the C of G, and provided the engine battery is left installed the W & B will not be significantly affected. However if the engine battery is removed a new W & B should be performed & appropriate temporary placards installed.
- IMPLEMENTATION:** The EFFECTIVE DATE of this AD is 06 October 2006.
- In Australia, removal & replacement of the propeller may be performed by the holder of a GFA airworthiness authority rated for replacement of components any type, or higher authority. The accomplishment of Action 2 must be confirmed in the logbook by a

SIGNED:

John G King



SENIOR TECHNICAL OFFICER AIRWORTHINESS

For and on behalf of:

© THE GLIDING FEDERATION
OF AUSTRALIA INC.

GFA AD-640	ISSUE: 1	28 September 2006	Page 2 of 5
-------------------	-----------------	--------------------------	--------------------

person holding a GFA airworthiness authority rated for Annual Inspections any type, or higher authority.

COMPLIANCE:

The requirements of this GFA Airworthiness Directive are mandatory. This Directive is issued pursuant to the Rules and Regulations of the Gliding Federation of Australia Inc.

SIGNED:  SENIOR TECHNICAL OFFICER AIRWORTHINESS  For and on behalf of: © THE GLIDING FEDERATION OF AUSTRALIA INC.			
GFA AD-640	ISSUE: 1	28 September 2006	Page 2 of 5

REASON: To prevent a possible failure of the attachment of the propeller blades, the propeller hub has to be checked and revised.

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. <i>Technical Note No.</i> 890-8 / 868-11	Blatt: 02 (Page) Blattz.: 03 (No of pages)
---	--	---

<u>MASSNAHME 1:</u>	<u>Sichtkontrolle der Propellernabe:</u> Im Bereich der fünf Propellerblattwurzeln ist die Propellernabe auf Risse zu kontrollieren. Bei Bedarf ist die Nabe vorher zu reinigen.
<u>MASSNAHME 2:</u>	<u>Überprüfung und Überarbeitung der Propellernabe:</u> Zur Überprüfung und Überarbeitung der Propellernabe muss der Propeller ausgebaut und mit Angabe der Betriebszeit zum Propellerhersteller geschickt werden: Technoflug Leichtflugzeugbau GmbH Dr. Kurt Steim Straße 6 D-78713 Schramberg Der Motorsegler darf danach vorübergehend mit ausgebautem Propeller, d.h. ohne betriebsbereites Triebwerk im Segelflug betrieben werden. Wenn die Motorbatterie (am Stahlrohrspant zwischen den beiden Sitzen) dabei nicht ausgebaut wird, kann auf eine neue Gewichtsübersicht verzichtet werden. Nach erfolgter Überprüfung und Überarbeitung der Propellernabe muss der Propeller wieder montiert werden.

<u>ACTION 1:</u>	<u>Visual check of the propeller hub:</u> <i>In the area of the five propeller blade roots the propeller hub has to be checked for cracks. If necessary the hub has to be cleaned before.</i>
<u>ACTION 2:</u>	<u>Inspection and revision of the propeller hub:</u> <i>For inspection and revision of the propeller hub the propeller has to be removed. Together with a declaration about the operating time it has to be sent to the manufacturer of the propeller:</i> Technoflug Leichtflugzeugbau GmbH Dr. Kurt Steim Straße 6 D-78713 Schramberg <i>With the propeller removed, the powered sailplane can temporarily be used in sailplane configuration. If the engine battery (at the steel frame between the seats) is not removed, a new weight and balance report is not necessary. After the inspection and revision of the propeller hub is done, the propeller must be reinstalled.</i>

SCHEMP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Kirchheim/Teck	Technische Mitteilung Nr. <i>Technical Note No.</i> 890-8 / 868-11	Blatt: 03 (Page) Blattz.: 03 (No of pages)
<u>MATERIAL:</u> - <u>MATERIAL:</u> - <u>GEWICHT:</u> mit ausgebautem Propeller 3,8 kg leichter, siehe Maßnahme 2 <u>WEIGHT:</u> with removed propeller 3,8 kg lighter, see action 2 <u>SCHWERPUNKTLAGE:</u> mit ausgebautem Propeller etwas kopflastiger, siehe Maßnahme 2 <u>C.G. POSITION:</u> with removed propeller slightly more nose heavy, see action 2 <u>Hinweis:</u> Zu Maßnahme 1: Die vorgeschriebene Inspektion kann vom Pilot durchgeführt werden. Zu Maßnahme 2: Der Ausbau und Wiedereinbau des Propellers kann vom Pilot durchgeführt werden (siehe Wartungshandbuch). Die Überprüfung und Überarbeitung der Propellernabe kann nur beim Propellerhersteller durchgeführt werden. Der Ausbau des Propellers und der Einbau des überarbeiteten Propellers kann zunächst vom Pilot im Bordbuch dokumentiert werden. Spätestens bei der nächsten Jahresnachprüfung ist die vollständige Durchführung der Maßnahme 2 von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung im Bordbuch zu bestätigen. <u>NOTE:</u> To Action 1: The specified check may be accomplished by the pilot. To Action 2: The removal and reinstallation of the propeller can be done by the pilot (see maintenance manual). The inspection and revision of the propeller hub has to be done by the manufacturer. The removal and reinstallation of the revised propeller can be documented in the log book by the pilot. Not later than at the next annual inspection, the complete accomplishment of action 2 has to be confirmed in the log book by an approved inspector.		
Kirchheim/Teck, Kirchheim/Teck, Ausgestellt: Issued: 22.09.2006  (J. Krauter)	<u>Zugelassen durch die EASA am:</u> EASA approved on: 25.09.2006 <u>Mit Zulassungs-Nr.</u> under Approval No.: AD No.: 2006 - 0294-E	