

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

SUBJECT: Damage to aileron quick connect and subsequent control circuit jamming.

TYPE AFFECTED: LS 7

BACKGROUND: In one case the aileron quick connect in the fuselage was damaged during rigging and the aileron circuit became jammed.

DOCUMENTATION: Rolladen Schneider Technical Bulletin No. 7004.

ACTION REQUIRED: 1. Before next flight inspect the quick connect mechanism in the fuselage, as shown in Figure 1, for straightness in accordance with TB 7004, attached.

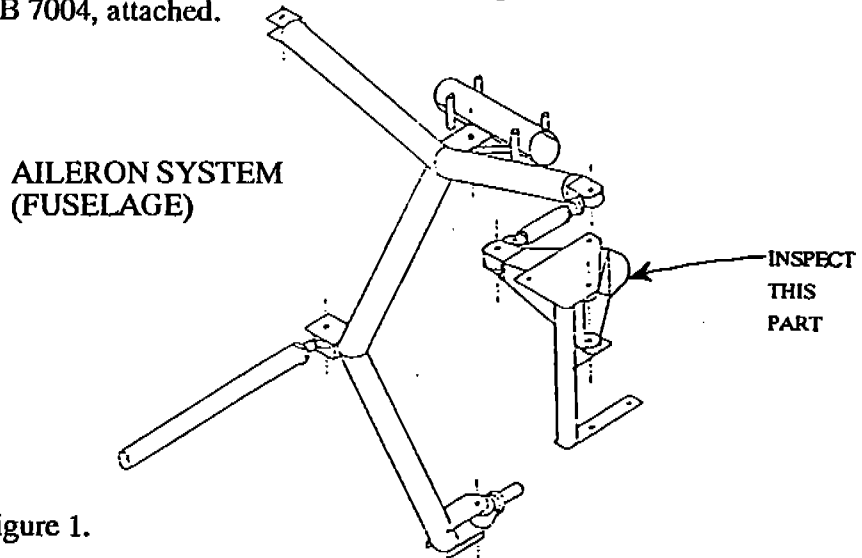


Figure 1.

2. Enlarge the fuselage cut out in accordance with drawing 4I-86, attached, to prevent jamming of the aileron circuit should the quick connect be accidentally damaged.

IMPLEMENTATION: This inspection and modification must be carried out by persons rated "Inspection for Issue of Certificates of Airworthiness" FRP.

WEIGHT AND BALANCE: Not Affected

COMPLIANCE: The requirements of this Airworthiness Directive are mandatory. This Directive is issued pursuant to the Australian Civil aviation Regulations under the delegated authority of the Civil Aviation Authority (CEO42/90).

SIGNED:

CHIEF TECHNICAL OFFICER AIRWORTHINESS

For and on behalf of:

**THE GLIDING FEDERATION
OF AUSTRALIA**

ROLLADEN-SCHNEIDER Flugzeugbau GmbH LBA-Nr. EB - 4	Technische Mitteilung Technical Bulletin Nr. 7004	LS7	Blatt/Page 1/1 Ausg./Ed. Sep.91
--	---	-----	------------------------------------

Gegenstand : Abweiser am automatischen Querruderanschluß rumpfseitig
 Betroffen : Segelflugzeug LS7, alle Werknummern
 Dringlichkeit : vor dem nächsten Start
 Vorgang : In einem Fall wurde der Abweiser durch Gewalt bei der Montage der Flügel nach hinten verbogen, sodaß die Quersteuerung blockierte.
 Maßnahmen und Material : 1.) Kontrolle der Abweiser, ob sie noch gerade sind.
 Wird Verformung festgestellt, so sind die betroffenen Teile auszutauschen.
 2.) Erweitern des Rumpfausschnitts im Bereich der automatischen Anschlüsse nach hinten oben entsprechend beiliegender Zeichnung 4I-86, damit bei versehentlichem Verbiegen der Abweiser auf keinen Fall Schaben oder Blockieren auftreten kann.
 Gewicht und S.P.-Lagen : entfällt
 Hinweise : Durchführung durch sachkundige Person.
 Kontrolle und Bescheinigung der Durchführung durch einen Prüfer Klasse 3 im Bordbuch sowie im TH-LTA-Durchführungsbeleg, Wartungshandbuch Blatt 14-1.

LBA-anerkannt : 14. Okt. 1991



in Skov

LBA-LTA 91-172
LBA-AD 91-172

SUBJECT : Deflector at fuselage aileron automatic connectors
 EFFECTIVITY : Sailplane model LS7, all serial numbers
 ACCOMPLISHMENT : Before next flight
 REASON : In one case the deflector was bent to the rear during careless rigging of the wings, that the aileron movement was blocked.
 MATERIAL and INSTRUCTIONS : 1.) Check deflector for straightness. If bent, parts must be exchanged.
 2.) Enlarge fuselage cutout in connector region to upper rear according to included drawing 4I-86 to prevent jamming in case of inadvertently bent deflectors.
 WEIGHT AND BALANCE : not affected
 REMARKS : Accomplishment by skilled personnel of operator.
 Inspection and certification of accomplishment by licensed inspector in logbook and on TB-AD-Accomplishment List, page 14-1 of Instructions for Continued Airworthiness (Maintenance Manual).

Erstellt: 23. Sep. 91 <i>Heucke</i>	Geprüft: 23. SEP. 1991 <i>Whapha</i>
-------------------------------------	--------------------------------------

